

Przemęt 16.07.2015 r.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA [siwz]
na
Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego 4x4 dla OSP Przemęt, gm. Przemęt

Tryb udzielenia zamówienia: **przetarg nieograniczony**
o wartości zamówienia nieprzekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty 207 000 euro

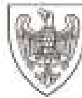
Podstawa prawna: Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r.
(t.j. Dz. U. z 2013r. poz.907 tekst jednolity z późn. zm.)

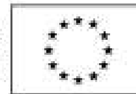
Zamawiający:

Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt
pow. Wolsztyn, woj. Wielkopolskie
e-mail: urzad@przemet.pl
http://bip.wokiss.pl/przemet/

Spis treści







I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa jednego fabrycznie nowego ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego.
Opis przedmiotu zamówienia, w tym opis minimalnych wymagań techniczno – użytkowych samochodu znajduje się w załączniku nr 1 do SIWZ.

Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia.

Wymagany okres gwarancji (na samochód i wyposażenie) – co najmniej 24 miesiące, liczone od daty odbioru potwierdzonego protokołem odbioru faktycznego.

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania materiałów równoważnych. Wszelkie parametry techniczne opisane za pomocą znaków towarowych, patentów lub pochodzenia należy traktować jako wymagania minimalne w zakresie ich standardu i funkcjonalności, i że wskazaniom tym towarzyszą słowa „lub równoważne/y", zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania-parametry równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez zamawiającego.

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych.

II. Kod CPV

34.14.42.10-3 – Wozy strażackie

III. Termin realizacji zamówienia

Termin realizacji zamówienia: **do 30 października 2015r.**

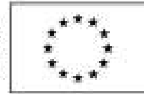
IV. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków

1. W niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1.1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania:
Zamawiający nie wymaga spełniania szczegółowych warunków dotyczących przedmiotowego punktu.







Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu w zakresie przedmiotowego punktu na podstawie oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, o którym mowa w pkt. V. 1 litera a) SIWZ.

1.2. posiadania wiedzy i doświadczenia:

W zakresie posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia Wykonawca winien udokumentować posiadanie wiedzy i doświadczenia poprzez wykazanie, iż należycie zrealizował w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej:

- dostawę minimum jednego ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego.

W przypadku składania oferty wspólnej niniejszy warunek Wykonawcy muszą spełniać łącznie.

Ocena spełniania powyższego warunku zostanie dokonana w oparciu o przedłożony przez Wykonawcę wykaz dostaw, o którym mowa w rozdziale V.1 litera b) SIWZ, na zasadzie wykazał/nie wykazał.

1.3 dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym:

Zamawiający nie wymaga spełniania szczegółowych warunków dotyczących przedmiotowego punktu.

Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu w zakresie przedmiotowego punktu na podstawie oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, o którym mowa w pkt. V. 1 litera a) SIWZ.

1.4 dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

Zamawiający nie wymaga spełniania szczegółowych warunków dotyczących przedmiotowego punktu.

Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu w zakresie przedmiotowego punktu na podstawie oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, o którym mowa w pkt. V. 1 litera a) SIWZ.

1.5 sytuacji ekonomicznej i finansowej:

Zamawiający nie wymaga spełniania szczegółowych warunków dotyczących przedmiotowego punktu.

Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu w zakresie przedmiotowego punktu na podstawie oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, o którym mowa w pkt. V. 1 litera a) SIWZ.

V. Oświadczenia i dokumenty, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy

1. W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy i należy dołączyć do oferty:

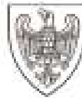
a) **oświadczenie** podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy w postępowaniu, **potwierdzające spełnianie przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych**, przygotowane zgodnie z treścią wzorcowego oświadczenia stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ.

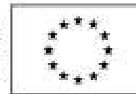
b) **wykaz wykonanych głównych dostaw** [wg. wzoru załącznika nr 5 do SIWZ] wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności gospodarczej jest krótszy – w tym okresie wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane oraz załączeniem dowodów czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie.

UWAGA: Dowodem, o którym mowa powyżej jest poświadczenie.

Jeżeli, z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, jako dowód traktowane będą również oświadczenia Wykonawcy.







W przypadku gdy zamawiający jest podmiotem, na rzecz którego usługi wskazane w wykazie, zostały wcześniej wykonane, Wykonawca nie ma obowiązku przedkładania dowodów.

c) Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia, zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Prawo zamówień publicznych. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował tymi zasobami w trakcie realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia.

Dokumenty wymienione w rozdziale V.1 mogą być przedstawione w formie oryginałów lub poświadczonych przez wykonawcę za zgodność z oryginałem kopii, natomiast oświadczenia wymienione w rozdziale V.1 sporządzone na podstawie wzorów stanowiących załączniki do niniejszej siwz należy złożyć tylko w formie oryginału.

2. W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy, należy dołączyć do oferty:

a) Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia, podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania wykonawcy w postępowaniu, przygotowane zgodnie z treścią wzorcowego oświadczenia stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ.
b) aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
c) aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
d) aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
e) jeżeli Wykonawca polega na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia, zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Prawo zamówień publicznych, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, Zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów oświadczenia i dokumentów wymienionych w punkcie a) do d).
f) Wykonawca wraz z ofertą składa listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej o której mowa w art. 24 ust 2 pkt 5 ustawy albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej – zgodnie z zał. nr 6 do SIWZ

3. Dokumenty wymagane od Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

W przypadku składania oferty wspólnej przez kilku wykonawców, każdy z wykonawców musi złożyć dokumenty wymienione w rozdziale V punkt 2. Pozostałe dokumenty, wymienione w rozdziale V punkt 1 traktowane będą, jako wspólne.

4. Inne oświadczenia i dokumenty wymagane od wykonawcy/wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

a) Wypełniony formularz ofertowy podpisany przez osobę uprawnioną do reprezentowania wykonawcy stanowiący załącznik nr 2 do SIWZ.

b) **W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowaną dostawę przedmiotu zamówienia minimalnych wymagań określonych przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do złożenia wraz z ofertą podpisanego załącznika nr 1 do SIWZ pn. „Opis przedmiotu zamówienia"**

c) **Zamawiający zaleca również dołączenie do oferty parafowanego wzoru istotnych postanowień umowy (przez osobę-/y/ uprawnioną-/e/ do reprezentowania wykonawcy w przetargu)** jako akceptację ich treści i warunków wg załącznika nr 7 do SIWZ (czynność nie wymagana obowiązkowo)

d) W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik - pełnomocnictwo do reprezentowania Wykonawcy określające jego zakres i podpisane przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy. Oryginał lub notarialnie potwierdzona kopia.

e) W przypadku, gdy ofertę składają Wykonawcy występujący wspólnie wymagane jest załączenie dokumentu pełnomocnictwa określającego zakres umocowania pełnomocnika ustanowionego do reprezentowania ich w postępowaniu, stosownie do art. 23 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, podpisane przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli każdego z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. Oryginał lub notarialnie potwierdzona kopia.

5. Wykonawcy posiadający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o którym mowa w:

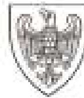
a) w punkcie V. 2. b) składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości – dokument wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

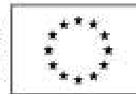
b) w punkcie V. 2. c) i d) składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - dokument wystawiony nie wcześniej niż 3 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

VI. Podwykonawstwo

1. Zamawiający dopuszcza wykonanie części przedmiotu zamówienia przy udziale podwykonawców.
2. W przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcy Zamawiający żąda wskazania przez wykonawcę części zamówienia w załączniku nr 2 pkt. 8 do SIWZ, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy.
3. Brak wskazania przez wykonawcę w załączniku nr 2 pkt. 8 do SIWZ części zamówienia której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy będzie oznaczać wykonanie całości zadania samodzielnie.
4. Zamawiający żąda podania przez Wykonawcę nazw (firm) podwykonawców, na których zasoby wykonawca powołuje się na zasadach określonych w art.26 ust. 2b w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu.







5. Jeżeli zmiana lub rezygnacja z podwykonawcy dotyczyć będzie podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się , na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, wykonawca jest zobowiązany wykazać zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
6. Treść umowy o podwykonawstwo nie może być sprzeczna z treścią umowy o wykonanie przedmiotu zamówienia.
7. Termin zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy nie może być dłuższy niż 30 dni.

VII. Kryteria oceny ofert

W celu wyboru najkorzystniejszej oferty zamawiający przyjął następujące kryteria:

1. **Cena oferty – 95%**
2. **Przedłużenie okresu gwarancji – 5%**

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta uzyska najwyższą liczbę punktów, wyliczoną zgodnie ze wzorem:

$$O = C + G$$

gdzie:

O – łączna ilość punktów przyznana badanej ofercie w zakresie kryterium cena i kryterium gwarancja

C – ilość punktów przyznana badanej ofercie w zakresie kryterium cena, która zostanie wyliczona wg.wzoru:

$$C = \frac{\text{najniższa oferowana cena}}{\text{cena ocenianej oferty}} \times 95$$

G – ilość punktów przyznana badanej ofercie w zakresie kryterium gwarancja, która zostanie wyliczona wg. wzoru:

$$G = \frac{\text{długość gwarancji w miesiącach badanej oferty}}{\text{48 [miesięcy]}} \times 5$$

Zamawiający ustala **minimalny okres gwarancji na 24 miesiące** oraz **maksymalny okres gwarancji na 48 miesięcy od daty odbioru potwierdzonego protokołem odbioru faktycznego.**

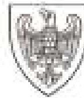
Jeżeli wykonawca poda okres gwarancji dłuższy niż 48 miesięcy, zamawiający do obliczeń przyjmie wartość 48 miesięcy.

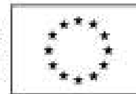
Jeżeli wykonawca nie poda okresu gwarancji, zamawiający do obliczeń przyjmie wartość 24 miesięcy.

Wykonawca zobowiązany jest określić długość gwarancji dodatkowej w pełnych miesiącach: 0, 12, 24 .

Jeżeli nie będzie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z najniższą ceną.







VIII. Opis sposobu obliczania ceny oferty

Cena oferty powinna być podana:

a) cyfrowo i słownie w złotych polskich, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku
b) zgodnie z załączonym formularzem oferty (załącznik nr 2 do SIWZ), tj.: cena ryczałtowa netto i brutto
c) każdy z wykonawców może podać tylko jedną cenę i nie może jej zmienić.
d) cena oferty musi zawierać wszystkie koszty niezbędne do wykonania zamówienia w tym również wszelkie koszty towarzyszące jego wykonaniu.

IX. Wadium

Kwota wadium wynosi **12 000 zł** (słownie: dwanaście tysiące zł 00/100).
Wadium musi obejmować cały okres związania ofertą i może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:

1. Pieniądzu
2. Poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym
3. gwarancjach bankowych
4. gwarancjach ubezpieczeniowych
5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić na rachunek bankowy:

Urząd Gminy Przemęt
BS Wschowa oddział w Przemęcie
15 8669 0001 0042 0000 2000 0098

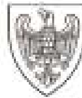
z dopiskiem: **„zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego"**
Kserokopię polecenia przelewu należy dołączyć do oferty.
Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert, przy czym wniesienie wadium w pieniądzu, Zamawiający uzna za prawidłowo wniesione o ile przed upływem terminu do złożenia oferty kwota odpowiadająca wymaganej wysokości wadium zaksięgowana zostanie na wskazanym rachunku bankowym Zamawiającego.
W przypadku wnoszenia wadium w pozostałych dopuszczalnych formach należy dokument w formie oryginału dołączyć do oferty, w sposób umożliwiający zwrot dokumentu w zw. z art. 46 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych. Ponadto do oferty należy dołączyć kserokopię tego dokumentu po poświadczeniu za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
Z treści gwarancji (poręczenia) musi jednoznacznie wynikać jaki jest sposób reprezentacji gwaranta.
Z treści gwarancji, w terminie związania ofertą, winno wynikać bezwarunkowe zobowiązanie gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego.

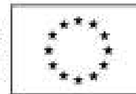
X. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca przed podpisaniem umowy zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, które służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
2. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 10% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione według wyboru dokonanego przez Wykonawcę w jednej lub kilku wskazanych niżej formach:

- pieniądzu – przelewem na rachunek bankowy wskazany przez zamawiającego;







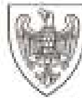
- poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
- gwarancjach bankowych;
- gwarancjach ubezpieczeniowych;
- poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

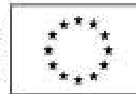
4. Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie przez wykonawcę zabezpieczenia w formach, o których mowa w art. 148 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.
5. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy:
   a) w pieniądzu odpowiednią kwotę należy wpłacić przelewem na wskazany przez Zamawiającego rachunek bankowy, najpóźniej w dniu podpisania umowy, przy czym zamawiający uzna za prawidłowo wniesione zabezpieczenie należytego wykonania umowy, jeżeli w dniu zawarcia umowy kwota zabezpieczenia wpłynęła na konto zamawiającego.
   b) W przypadku wniesienia zabezpieczenia w pozostałych dopuszczalnych formach dokument zabezpieczenia należy złożyć w sekretariacie Urzędu Gminy Przemęt, ul. Jagiellońska 8, 64-234 Przemęt, najpóźniej w dniu podpisania umowy.
4. Zabezpieczenie wnoszone w postaci poręczenia lub gwarancji musi w szczególności zawierać następujące elementy:
   1) Nazwę Wykonawcy i jego siedzibę (adres),
   2) Nazwę Beneficjenta (Zamawiającego),
   3) Nazwę Gwaranta lub Poręczyciela,
   4**) Gwarancja/poręczenie musi obejmować zobowiązanie gwaranta/poręczyciela do zapłaty kwoty 10% ceny całkowitej brutto z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.**
   5) Gwarancja/poręczenie musi obejmować zobowiązanie Gwaranta/Poręczyciela do nieodwołalnego i bezwarunkowego zapłacenia kwoty zobowiązania na pierwsze żądanie zapłaty.
   W przypadku przedłożenia gwarancji nie zawierającej wymienionych elementów, Zamawiający uzna, że Wykonawca nie wniósł zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
5. Zamawiający zwróci wykonawcy 70 % wysokości zabezpieczenia wniesionego w formie pieniężnej w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należycie wykonane.
6. Na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady zamawiający pozostawi kwotę w wysokości 30 % wniesionego w formie pieniężnej zabezpieczenia, która zostanie zwrócona wykonawcy najpóźniej w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

XI. Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego

1. Zamawiający po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty powiadomi na piśmie o wynikach postępowania wszystkich wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia.
2. Zamawiający wraz z zawiadomieniem o wyborze najkorzystniejszej oferty poinformuje wykonawcę, którego oferta została wybrana, o terminie i miejscu spotkania w celu podpisania umowy.
3. Zaleca się aby wykonawca co najmniej na dwa dni przed terminem podpisania umowy przedstawił zamawiającemu do akceptacji projekt gwarancji/poręczenia jeżeli będzie zamierzał wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy w jednej z tych form.
4. Wykonawca, najpóźniej w dniu podpisania umowy przedłoży Zamawiającemu dokument uprawniający osobę/osoby wskazaną do podpisania umowy, o ile nie wynika to ze złożonych wraz z ofertą dokumentów.
5. W przypadku wyboru oferty złożonej przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający może żądać przed podpisaniem umowy przedłożenia umowy regulującej współpracę tych wykonawców. Przedmiotowa umowa musi zawierać postanowienia określone w art. 141 ustawy, dotyczące solidarnej odpowiedzialności za wykonanie umowy i wniesienia należytego zabezpieczenia umowy.







6. Zamawiający przewiduje zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego w terminie nie krótszym niż 10 dni od daty przesłania do wykonawców zawiadomienia pisemnego o wyborze oferty, a w przypadku zawiadomienia faksem lub drogą elektroniczną nie krótszym niż 5 dni, nie później jednak niż przed upływem terminu związania ofertą.

XII. Istotne postanowienia umowy

Istotne postanowienia, dotyczące warunków umowy zawarte są we „wzorze umowy" stanowiącym załącznik nr 7 do SIWZ.

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zaliczek na poczet wykonania zamówienia.

XIII. Sposób porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami

Przekazywanie jakichkolwiek oświadczeń, wniosków, zawiadomień, zapytań i informacji pomiędzy zamawiającym a wykonawcą odbywać się będzie:

- pisemnie; na adres zamawiającego : Urząd Gminy Przemęt
  ul. Jagiellońska 8
  64-234 Przemęt

lub

- faksem; na nr faksu zamawiającego: 065 549 69 77

lub

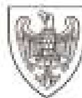
- drogą elektroniczną; adres zamawiającego: urzad@przemet.pl

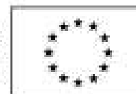
Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia, zapytania oraz informacje faksem lub drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania poprzez przesłanie potwierdzenia ich otrzymania faksem lub e-mailem.
Zamawiający w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego może zastrzec zastosowanie formy pisemnej dla danego etapu postępowania.
Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia, zapytania oraz informacje, o których mowa powyżej uważa się za wniesione z chwilą, gdy doszły one do Zamawiającego w taki sposób, że mógł się on zapoznać z ich treścią.
Osoby uprawnione do kontaktowania się z wykonawcami:
Eugeniusz Marach inspektor Urzędu Gminy Przemęt tel.: (65) 549 60 71 wew. 43
Mariusz Matysik podinspektor Urzędu Gminy Przemęt tel.: (65) 549 60 71 wew. 41.

XIV. Opis sposobu przygotowania oferty

1. Oferta musi być złożona w formie pisemnej. Zamawiający nie wyraża zgody na składanie ofert w postaci elektronicznej lub faksem.
2. Oferta powinna być sporządzona przez Wykonawcę wyłącznie w jednym egzemplarzu, w języku polskim, czytelną i trwałą techniką.
3. Oferta powinna zawierać oświadczenia i dokumenty wymagane postanowieniami rozdziału V siwz oraz dowód wniesienia wadium.
4. Oferta oraz pozostałe oświadczenia i dokumenty, dla których określone zostały wzory w formie formularzy stanowiących załączniki do SIWZ, powinny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami.
5. Formularz oferty oraz dokumenty i oświadczenia, w których jest to wymagane, winny być podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania wykonawcy w obrocie prawnym, wymienione w aktualnym dokumencie rejestrowym wykonawcy lub innym dokumencie właściwym dla formy organizacyjnej wykonawcy lub przez osobę / osoby umocowane na podstawie pisemnego pełnomocnictwa.







6. Jeżeli do oferty załączono kserokopie dokumentów, to muszą być one sporządzone w czytelnej formie oraz poświadczone za zgodność z oryginałem przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia .
7. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski i poświadczone przez Wykonawcę. W razie wątpliwości uznaje się, że wersja polskojęzyczna jest wersją obowiązującą.

XV. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Miejsce i termin składania ofert:
   Ofertę pisemną, wraz z załącznikami wynikającymi z SIWZ w zamkniętej kopercie należy złożyć do dnia **24.07.2015r**. do godz. 10:00 (w godzinach otwarcia Urzędu Gminy Przemęt), w siedzibie zamawiającego: Urząd Gminy Przemęt, ul. Jagiellońska 8, 64-234 Przemęt, pokój nr 24 lub przesłać pocztą, z dopiskiem **„Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego"**
   Za datę złożenia oferty uznana zostanie data wpływu oferty do siedziby Zamawiającego. Ponadto na kopercie należy umieścić nazwę i adres Wykonawcy, nr telefonu, nr faksu oraz adres e-mail oraz informację „nie otwierać przed terminem otwarcia ofert tj. **24.07.2015r.** godz. 10:30".
2. Miejsce i termin otwarcia ofert:
   Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w dniu **24.07.2015r.** o godz. 10:30 w pokoju nr 26.

XVI. Termin związania ofertą

Termin związania ofertą: **okres 30 dni tj. do 22.08.2015 r. włącznie**

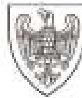
XVII. Oferty wariantowe, częściowe, zamówienia uzupełniające, umowa ramowa, dynamiczny system zakupów, aukcja elektroniczna, rozliczenia w walutach obcych, zwrot kosztów udziału w postępowaniu

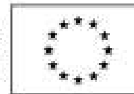
Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych oraz ofert wariantowych.
Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających.
Zamawiający nie zamierza zawrzeć umowy ramowej.
Zamawiający nie zamierza ustanowić dynamicznego systemu zakupów.
Zamawiający nie przewiduje wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.
Zamawiający nie przewiduje rozliczeń w walutach obcych.
Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
W przypadku unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawcom, którzy złożyli oferty niepodlegające odrzuceniu, przysługuje roszczenie o zwrot uzasadnionych kosztów uczestnictwa w postępowaniu w szczególności kosztów przygotowania oferty.

XVIII. Pouczenie o środkach ochrony prawnej

W toku postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów niniejszej ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 907 tekst jednolity ze zm.).
Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 907 tekst jednolity ze zm.).







Projekt współfinansowany w ramach działania 3.6 „Poprawa bezpieczeństwa środowiskowego i ekologicznego", schemat VI „Zakup sprzętu specjalistycznego do zapobiegania i likwidacji skutków klęsk żywiołowych i poważnych awarii środowiskowych. Wsparcie techniczne krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego", Priorytet III „Środowisko przyrodnicze" Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013

Zastrzeżenie:
Zamawiający zastrzega, że może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, które zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.

XIX. Załączniki

1. Szczegółowy opis zamówienia – załącznik nr 1 do siwz
2. Formularz ofertowy – załącznik nr 2 do siwz
3. Oświadczenie – załącznik nr 3 do siwz
4. Oświadczenie – załącznik nr 4 do siwz
5. Wykaz robót budowlanych – załącznik nr 5 do siwz
6. Informacja – załącznik nr 6 do siwz
7. Wzór umowy – załącznik nr 7 do siwz

Przygotował: Mariusz Matysik *zatwierdził:* ……………………………..

PROGRAM REGIONALNY NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI | WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE | UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Załącznik nr 1 do SIWZ

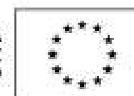
Opis przedmiotu zamówienia

Minimalne wymagania dla ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego

L.p.	Wyszczególnienie
1	**Warunki ogólne**
1.1.	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: - ustawy „Prawo o ruchu drogowym" (tj. Dz. U. z 2012 r. Nr 198, poz. 1137, z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, - w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 305), - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007r. Nr 143, poz. 1002, z późniejszymi zmianami), - norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2.
1.2.	Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo homologacji, wraz z opisem technicznym, należy przedstawić podczas odbioru techniczno-jakościowego.
1.3	Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia oraz kopii sprawozdania z badań. W dniu odbioru techniczno-jakościowego wykonawca przekaże potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię świadectwa dopuszczenia na pojazd. Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia dla tego sprzętu.
1.4.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z



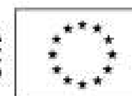




	2008 r., poz. 8, zmienione Zarządzeniem nr 13 Komendanta Głównego PSP z dnia 27 grudnia 2012 zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.
2	**Podwozie z kabiną**
2.1.	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2015.
2.2.	Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): S (ciężka).
2.3.	Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1): 2 (uterenowiona). Napęd stały 4x4 z blokadami mechanizmów różnicowych osi przedniej i tylnej oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego. Dopuszcza się pojazdy z możliwością odłączania przedniej osi, a spełniające pozostałe wymagania niniejszego punktu.
2.4.	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 340 KM, spełniającym normę Euro 6. Skrzynia biegów manualna lub zautomatyzowana.
2.5.	Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa zapewniająca przejazd min 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy.
2.6.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.
2.7.	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu max. 3400 mm.
2.8.	Zawieszenie pojazdu dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu.
2.9.	Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania.
2.10.	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu. Równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym.
2.11.	Oś tylna z kołami bliźniaczymi. Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe) oraz umożliwiające poruszanie się po drogach utwardzonych i poza nimi. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami.
2.12.	Na wyposażeniu pojazdu zamocowane pełnowymiarowe koło zapasowe. Bieżnik taki sam jak ogumienie kół przednich. Należy zapewnić miejsce do przewozu koła zapasowego pod spodem samochodu poza działaniami ratowniczo-gaśniczymi.
2.13.	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.
2.14.	Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy z przodu) umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymywać siłę zarówno ciągnącą, jak i ściskającą. Dodatkowo z tyłu pojazdu zainstalowany hak holowniczy (paszczowy) typ 40 wg PN-92/S-48023 oraz złącza elektryczne i pneumatyczne dostosowane do przyczep z ABS umożliwiające holowanie przyczepy (z lampą sygnalizacyjną) o masie całkowitej dopuszczalnej dla oferowanego pojazdu. Pojazd wyposażony w dodatkowy hak holowniczy (kulowy) przystosowany do ciągnięcia przyczep o manie maksymalnej 1500 kg wraz z instalacją



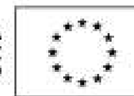




	eklektyczną dla przyczep 12 VDC.
2.15.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, odchylana hydraulicznie zapewniająca dostęp do silnika, sześcioosobowa w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku (układ powinien posiadać oddzielny bezpiecznik umieszczony w miejscu łatwo dostępnym), - klimatyzację, - lusterka boczne zewnętrzne elektrycznie ogrzewane i sterowane, - lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, - lusterko rampowe dojazdowe, przednie, - szyby boczne, przednie i tylne lub tylko przednie opuszczane i podnoszone elektrycznie (w przypadku zastosowania tylko elektrycznego opuszczania i podnoszenia bocznych szyb przednich należy zapewnić minimum mechaniczne opuszczanie i podnoszenie bocznych szyb tylnych), - reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków, - główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek i skrzyni sprzętowej na dachu, - sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych i podestów, - sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego, - urządzenia kontrolno-pomiarowe układu wodno-pianowego wymienione poniżej, - na desce rozdzielczej zamontowane dwa gniazdka 12 V typu zapalniczka, w miejscy łatwo dostępnym dla kierowcy i dowódcy, - radioodtwarzacz samochodowy z rozprowadzoną instalacją antenową i głośnikową, - fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją odległości i pochylenia oparcia, - fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, - siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, o wzmocnionej odporności na ścieranie i antypoślizgowym, - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem.
2.16.	W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny posiadający wyświetlacz min. 14 znakowy, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z protokółem ETSI TS 102 3611,2,3) wbudowane moduły Select 5 oraz moduł GPS, wyposażony w mikrofonogłośnik z klawiaturą numeryczną z dodatkowym głośnikiem. Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz wraz z anteną dla modułu GPS. Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową. 250 programowalnych kanałów.
2.17.	W kabinie kierowcy zainstalowane cztery ładowarki do radiotelefonów przenośnych kompatybilnych z radiotelefonami będącymi na wyposażeniu OSP Przemęt oraz 2 szt. ładowarek do latarek kompatybilnych z latarkami będącymi na wyposażeniu OSP Przemęt, zasilane z instalacji



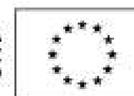


UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO


	elektrycznej pojazdu.
2.18.	W kabinie pojazdu w oparciach siedzeń tylnych zamontowane cztery uchwyty uniwersalne do aparatów, pasujące do butli kompozytowych i stalowych, uchwyty z możliwością zakładania aparatów w czasie jazdy. Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. W przypadku, gdy aparaty nie są przewożone, należy zapewnić możliwość wstawienie oparć w miejscu mocowania aparatów. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu. Mocowanie aparatów przewożonych w części zabudowy musi być na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez konieczności ich wcześniejszego zdejmowania ze stelaża. W zabudowie zamocowane uchwyty na cztery zapasowe butle stalowe do aparatów powietrznych. Kabina wyposażona w uchwyt poprzeczny dla załogi.
2.19.	Pojazd musi być wyposażony w urządzenie zabezpieczające akumulatory przed ich nadmiernym rozładowaniem.
2.20.	Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie i dwuprzewodowa w zabudowie z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek i radiotelefony). Dodatkowo zainstalowany wyłącznik do ładowarek latarek oraz radiotelefonów. Akumulatory zamontowane na wysuwanej tacy lub w sposób umożliwiający ich łatwą obsługę.
2.21.	Pojazd wyposażony w gniazdo z wtyczką umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy) oraz integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 24 V o natężeniu min. 12 A z zewnętrznego źródła o napięciu 230 V.
2.22.	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze, akustyczne i świetlne oraz głośnik(i) o mocy min. 200 W. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Sterowanie modulacją dźwiękową musi odbywać się zarówno poprzez manipulator urządzenia i włącznik sygnału dźwiękowego pojazdu. Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED na dachu kabiny i minimum jedna niebieska typu LED z tyłu w górnej części zabudowy - zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem. Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany włącznikiem umieszczonym w kabinie w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dowódcy. Tylna lampa sygnalizacyjna, z wyłącznikiem zamontowanym w kabinie kierowcy, umożliwiającym jej odłączenie, w przypadku jazdy w kolumnie. Z tyłu zabudowy pożarniczej nad przedziałem autopompy umieszczona belka ostrzegawcza „fala świetlna” (LED) koloru pomarańczowego.
2.23.	Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie pulsacyjne umieszczone z przodu pojazdu. Lampy przednie przeciwmgielne. Dodatkowo po dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED zamontowane na każdym boku zabudowy pojazdu.
2.24.	W przedziale autopompy dodatkowy manipulator oraz głośnik współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik.
2.25.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnał świetlny dopuszcza się światło cofania) oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych.



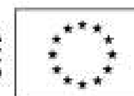




	Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy.
2.26.	Lampy przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu.
2.27.	Wszystkie lampy (klosze) pojazdu muszą być zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem.
2.28.	Kolorystyka: - nadwozie - RAL 3000, - błotniki i zderzaki - białe, - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium, - podwozie - czarne lub ciemno szare.
2.29.	Wykonywanie codziennych czynności obsługowych silnika możliwe bez podnoszenia kabiny.
2.30.	Pojazd należy wyposażyć w zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód z manometrem do pompowania kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa 2 kg.
3.	**Zabudowa pożarnicza**
3.1.	Zabudowa wykonana z materiałów kompozytowych (włókna + żywica), komponenty zabudowy ze stali nierdzewnej lub aluminium. Półki sprzętowe z materiałów kompozytowych lub aluminium anodowanego. System mocowania półek w skrytkach sprzętowych musi umożliwiać ich płynną regulację wysokości, maksymalna wysokość poziomów półek sprzętowych nie powinna przekraczać 1,85 m od poziomu obsługi. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1,85 m, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu. Uchylenie (niedomknięcie) lub wysunięcie podestów i żaluzji musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Na bocznych ścianach zabudowy zastosować taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
3.2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z oświetleniem w technologii LED, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt. Z tyłu pojazdu drabinka do wejścia na dach, stopnie w wykonaniu antypoślizgowym, górna część drabinki wyposażona w uchwyt (y) ułatwiające wchodzenie.
3.3	Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowana: - zamykana skrzynia sprzętowa o wymiarach: długość ok. 200 cm, szerokość ok. 60 cm, wysokość max 30 cm, - prowadnica do mocowania drabiny nasadkowej (3 przęsła), - prowadnica do mocowania drabiny aluminiowej dwuprzęsłowej z podporami typu ZS, - uchwyty na trzy węże ssawne średnicy 110 mm i długości 2400 mm, - uchwyt na bosak oraz tłumicę. Miejsce ich montażu do uzgodnienia z użytkownikami pojazdów w trakcie realizacji zamówienia.
3.4.	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.5.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami bryzgo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz; jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek (blokada zamykania w formie rurkowej). Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Pojazd wyposażony w instalację (lampkę) informującą kierowcę o całkowitym otwarciu żaluzji, jak również o ich uchyleniu





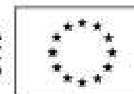


	(niedomknięciu).
3.6.	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie diodowe oraz min. 2 półki w każdej z bocznych skrytek z możliwością regulacji ich wysokościregulowane półki .
3.7.	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół zabudowy pożarniczej, zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego. Oświetlenie uruchamiane w kabinie kierowcy.
3.8.	Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).
3.9.	Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
3.10.	Dodatkowo należy wykonać i zamontować: - wysuwaną tacę na zestaw narzędzi hydraulicznych o wymiarach najszerszej, najwyższej i najgłębszej skrytki (głębokość użytkowa skrytek min. 520 mm, wymiar od poszycia wewnętrznego skrytki do wewnętrznej strony żaluzji), - dwa kasetony wężowe przeznaczone do transportu pożarniczych węży tłocznych W-52 (po 3 odcinki 20-to metrowe), - dwa kasetony wężowe przeznaczone do transportu pożarniczych węży tłocznych W-75 (po 3 odcinki 20-to metrowe), - uchwyty do 4 szt. stalowych butli zapasowych do aparatów ochrony dróg oddechowych zlokalizowane w pobliżu mocowań do aparatów dla ODO dla dowódcy i kierowcy (w tej samej skrytce), - wysuwaną tacę na agregat prądotwórczy.
3.11.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach. Obsługa panelu sterującego autopompy musi być możliwa w rękawicach.
3.12.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
3.13.	Zbiornik wody o pojemności min 5,0 m^3 (±1%) wykonany z materiałów kompozytowych, tworzywa sztucznego. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny o wymiarach w świetle min. 450 mm i powinien być dostępny bez demontażu głównych, stałych elementów. Wloty do napełniania zbiornika z hydrantu powinny mieć zabezpieczenie przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tymi wlotami. Zbiornik powinien być wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające zbiornik przed uszkodzeniem podczas napełniania. W najniżej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika.
3.14.	Zbiorniki środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody (w tym dodatkowy zbiornik środka pianotwórczego do systemu piany sprężonej o pojemności minimum 100 l) wykonane z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Wlew zakończony nasadą typu W 75. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu terenu. W najniżej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika (z możliwością podłączenia węża).
3.15.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.





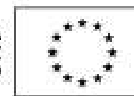
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



3.16.	Autopompa pożarnicza dwuzakresowa min. A32/8. Autopompa musi być wyposażona w automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, przy czym konstrukcja urządzenia powinna zapewniać automatyczne przełączanie na sterowanie ręczne i sygnalizację w przypadku powstania awarii. Autopompa wyposażona w system piany sprężonej. Autopompa zintegrowana z systemem piany sprężonej musi posiadać, co najmniej jeden punkt serwisowy na terenie Polski.
3.17.	Działko wodno-pianowe min. DWP 24 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 65°. Działko wyposażone w nasadę umożliwiająca podanie piany ciężkiej.
3.18.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.
3.19.	Samochód musi być wyposażony linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową o regulowanej wydajności od 75 do 150 dm^3/min, z prądem zwartym i rozproszonym.
3.20.	Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna oraz napęd elektryczny i ręczny z czujnikiem uniemożliwiającym uruchomienie zwijania elektrycznego w przypadku załączenia hamulca. Napęd zwijadła ze sprzęgłem. Musi istnieć możliwość zwijania i rozwijania węża ręcznie przez jednego strażaka.
3.21.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - czterech nasad tłocznych 75 (po dwie z każdej strony pojazdu), - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, - działka wodno – pianowego, - instalacji zraszaczowej, - jednej niezależnej linii tłocznej z nasadą 52 zlokalizowanej z tyłu lub boku pojazdu, do podawania środka z systemu piany sprężonej PWP. Linia wyposażona w zawór odcinający oraz zawór odprężający.
3.22.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.
3.23.	Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.
3.24.	Układ wodno-pianowy powinien posiadać nasady: - tłoczne- minimum 4 x 75 (po dwie z każdej strony pojazdu); - ssawne- minimum 1 x 110; - zasilające zbiornik wody min. 2 x 75; - do napełnienia zbiornika na środek pianotwórczy – 1 x 52, - piany sprężonej- minimum 1 x 52. Układ musi posiadać możliwość jednoczesnego podania wody do linii tłocznych, działka ,szybkiego natarcia oraz piany sprężonej do linii pianowej



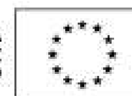




	52.
3.25.	Na pulpicie sterowniczym pompy zainstalowanym w przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno – sterownicze: - urządzenia kontrolno-pomiarowe pompy, w tym: manometr niskiego ciśnienia, manometr wysokiego ciśnienia, manometr ciśnienia linii sprężonej, manowakuometr, licznik godzin pracy (dopuszcza się umieszczenie licznika godzin pracy w kabinie kierowcy), - wyłącznik silnika pojazdu, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik, - sterowanie systemem piany sprężonej, - regulator prędkości obrotowej silnika napędzającego pompę. W przedziale autopompy powinien się znajdować głośnik z mikrofonem, sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na samochodzie, umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych. Ponadto na stanowisku obsługi musi znajdować się schemat układu wodno- pianowego oraz oznaczenie zaworów. Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca i obsługi pompy (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeśli są one sterowane ręcznie). Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli powinny być oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, powinny być łatwo dostępne, a ich obsługa powinna być możliwa bez wchodzenia pod samochód. Pulpit sterowniczy pompy powinien posiadać oświetlenie załączane automatycznie po otwarciu drzwi przedziału, w którym znajduje się pulpit. W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe: - manometr, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.
3.26.	Zbiornik wody musi być wyposażony w min. Jedną nasadę 75 z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. Wlot do napełniania musi posiadać konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wlotem oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.
3.27.	Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja ±0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. Układ wodno-pianowy umożliwiający zassanie środka pianotwórczego z zewnętrznego źródła poprzez nasadę 52. Na wyposażeniu wąż do zasysania środka pianotwórczego. Układ wodno-pianowy wyposażony w system wytwarzania piany sprężonej o stężeniach środka pianotwórczego od minimum 0,5% , działający w trybie automatycznym. Parametry minimalne systemu do wytwarzania piany sprężonej: - napęd kompresora z wału autopompy, - umożliwiać podanie piany sprężonej przez minimum linię z nasadą 52,



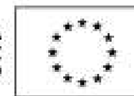




	- minimalny zasięg rzutu piany: piana mokra 20 m, piana sucha 10 m, - możliwość poboru środka pianotwórczego z zewnętrznego zbiornika, - możliwość wyłączenia powietrza dla podania roztworu wody i środka zwilżającego ze zbiornika zewnętrznego, - możliwość przepłukania węża po użyciu piany sprężonej, - możliwość przedmuchy węża po użyciu piany sprężonej, - cały układ systemu piany sprężonej musi posiadać możliwość przepłukania i odwodnienia po zakończeniu pracy, - układ pneumatyczny systemu powinien umożliwiać podawanie powietrza do zasilania sprzętu pneumatycznego o zapotrzebowaniu powietrza do 2400 l/min, Na panelu sterowniczym urządzenia muszą znajdować się, co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze: - start/stop piana mokra, - start/stop piana sucha, - przepłukanie układu i węża, - przedmuch układu i węża, - wskaźnik dopuszczalnej temperatury oleju kompresora, - wskaźnik natężenia przepływu wody, - wskaźnik natężenia przepływu środka pianotwórczego. Funkcjonalność układu: - automatyczne wysterowania parametrów na nominalne po załączeniu wybranego rodzaju piany, - możliwość sterowania wydajnością i ciśnieniem pracy systemu piany sprężonej, - zabezpieczenie przed startem systemu na wysokich obrotach pompy (zabezpieczenie przed uderzeniem hydraulicznym), - możliwość użycia środka pianotwórczego lub zwilżacza z zewnętrznego zbiornika piany, - automatyczne utrzymanie parametrów nominalnych piany sprężonej bez względu na długość linii oraz stan otwarcia prądownicy.
3.28.	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Nasady tłoczne i ssawne powinny być zabezpieczone przed zamarzaniem. Układ wodno-pianowy powinien zachowywać szczelność podczas próby ssania na sucho (podciśnienie 0,85 bar) - maksymalny spadek podciśnienia w czasie 1 min. nie może przekroczyć 0,1 bar. Konstrukcja układu musi zapewniać łatwy dostęp do nasad i swobodną ich obsługę przy użyciu kluczy do łączników.
3.29.	Konstrukcja układu wodno–pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów, nie wliczając zaworów spustu środków gaśniczych ze zbiorników.
3.30.	Przedział autopompy musi być wyposażony w autonomiczny system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do – 25 ^{0}C (system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie załogi).
3.31.	Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.



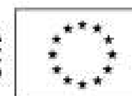


UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO


3.32.	Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem.
3.33.	Samochód wyposażony w instalację zraszaczową do ograniczenia stref skażeń lub do celów gaśniczych (powinna być zapewniona możliwość pracy pompy pożarniczej podczas jazdy). Instalacja powinna być wyposażona w min 4 zraszacze o wydajności 50÷100 dm^3/min przy ciśnieniu 8 bar. Dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze powinny być ustawione w taki sposób, aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną o szerokości min 6 m oraz pasy po bokach pojazdu, na całej jego długości. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające, uruchamiane z kabiny kierowcy. Instalacja powinna być skonstruowana w taki sposób, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.
3.34.	Dodatkowo samochód wyposażony w sterowany za pomocą pilota przewodowego (o długości min. 1,5 m) maszt oświetleniowy wyposażony w reflektory LED (oświetlenie należy zapewnić na pomocą min. 2 reflektorów LED, każdy o strumieniu światła min. 15 000 lm, łączna wielkość strumienia świetlnego masztu min. 30 000 lumenów, IP 67. Reflektory z systemem optycznym do oświetlania dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem, zasilanie reflektorów należy zapewnić z instalacji elektrycznej pojazdu 12V lub 24V). Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 4,5 m. Maszt rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomagania. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 135^0 w obie strony. Każdy reflektor powinien mieć możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt, co najmniej 135^0 w obie strony (za ustawienie zerowe należy przyjąć takie, przy którym oprawa czołowa reflektora ustawiona jest poziomo i skierowana w stronę podłoża). Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe ze stanowiska obsługi masztu. W kabinie kierowcy powinna znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu. Maszt po wciśnięciu przycisku składania, powinien automatycznie ustawiać się do pozycji wyjściowej (pozycji zero) a następnie samoczynnie opuszczać się do pozycji transportowej. Składanie masztu możliwe także w przypadku braku powietrza. Maszt zabezpieczony w położeniu transportowym przed uszkodzeniem (np. przez gałęzie).
3.35.	Samochód wyposażony we wciągarkę o maksymalnej sile uciągu min 50 kN, długość liny min 30 m. Wciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Osprzęt do wciągarki: - lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min 50 kN, długości min 8 m – 1szt.,







	- szekla Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min 50 kN – 2 szt., - pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min 50 kN (przy kącie 0°), długości min 5 m – 1 szt., - pokrowiec ochronny.
3.36.	Samochód wyposażony w asynchroniczny agregat prądotwórczy o mocy min. 4,0 kVA, napięciu 400/230 V i stopniu ochrony IP 54, ze zbiornikiem paliwa o pojemności min. 5,5 l, wyposażony w jedno gniazdo trójfazowe 16A i dwa gniazda jednofazowe z instalacją podłączoną do masztu oświetleniowego.
3.37.	Samochody należy oznakować plakietkami informacyjnymi informującymi o zakupie współfinansowanym ze środków Funduszy Strukturalnych Unii Europejskiej 2007-2013 w liczbie 2 plakietek o wymiarach formatu A4 oraz 2 o wymiarach formatu A5. Zabezpieczone lakierem z filtrem UV o zwiększonej wytrzymałości na zmywanie.. Plakietki informacyjne muszą być wykonane zgodnie ze wzorem przekazanym przez zamawiającego.
3.38.	W pojeździe należy napełnić zbiornik środka pianotwórczego oraz zbiornik paliwa.
3.39.	W pojeździe zapewnione miejsce do przewozu oraz wykonane i zamontowane w uzgodnieniu z użytkownikami na etapie produkcji uchwyty do zamocowania wyposażenia dla przyszłego użytkownika pojazdu o wadze min. 950 kg przewidziane w wymaganiach szczegółowych KG PSP CNBOP dla ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego.
4.	Wszystkie przeglądy pojazdu wymagane w warunkach gwarancji wykonywane będą na koszt Sprzedającego.

Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty w myśl art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późniejszymi zmianami).

W celu optymalnego rozmieszczenia i zamontowania sprzętu przez wykonawcę Zamawiający wymaga uzgodnienia rozłożenia sprzętu w procesie zabudowy pojazdu.

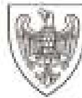
....

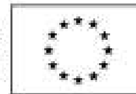
miejscowość, data

....

podpis i pieczątka imienna uprawnionego(-ych) przedstawiciela(-li) firmy Wykonawcy







załącznik nr 2

FORMULARZ OFERTOWY

Do**: Gmina Przemęt**, ul. Jagiellońska 8, 64-234 Przemęt

Nazwa Wykonawcy	
Adres:	
tel./fax:	
REGON:	
NIP:	
http://	
e-mail	

Nawiązując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) pn.: **„Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego 4x4 dla OSP Przemęt, gm. Przemęt**”
My
(imię i nazwisko) ………………………………………………………………………….

(imię i nazwisko) ………………………………………………………………………….

w imieniu reprezentowanej przez nas firmy oświadczamy:

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia t.j. dostawę ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP Przemęt, gm. Przemęt, w zakresie opisanym w załączniku nr 1 do Specyfikacji Istotnych warunków Zamówienia.

2. Oferta obejmuje dostawę samochodu :

……

……

……

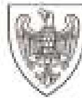
……

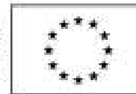
(Należy podać producenta, typ i model podwozia, moc silnika, rok produkcji pojazdu)

Oferowany pojazd spełnia parametry techniczne i minimalne wymagania techniczno – użytkowe, które są wymagane i opisane przez Zamawiającego w załączniku Nr 1 do SIWZ.

3. Cena brutto przedmiotu zamówienia wynosi: …………………………………… PLN
   (słownie złotych:
   ……………………………………………………………………………………………)







Cena netto przedmiotu zamówienia wynosi: …………………………………… PLN

(słownie złotych:

……………………………………………………………………………………………………)

4. Oświadczam/y/, że cena brutto zawiera wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia.
5. Akceptujemy warunki płatności: do 30 dni.
6. Zobowiązuje/my/ się do wykonania całości zamówienia do dnia: ……………..2015 r. (nie później niż do 30 października 2015 r.).
7. Oświadczam/y/ że w przypadku podpisania umowy udzielimy **24 miesięcy gwarancji wymaganej** i …… (podać liczbę 0 lub 12 lub 24) **miesięcy gwarancji dodatkowej**, co daje łącznie **……... miesięcy gwarancji na samochód wraz z wyposażeniem**, bez limitu kilometrów oraz .... miesięcy rękojmi (podać liczbę nie mniej niż 24).
8. Oświadczamy, że **zamierzamy / nie zamierzamy*** powierzyć zamówienie podwykonawcom w następującej części

   ………

   (jeżeli dotyczy, to podać jaką część zamówienia).
9. Nazwy (firm) **podwykonawców**, na których zasoby Wykonawca powołuje się na zasadach określonych w art. 26 ust.2b, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu (tzw. podmiot trzeci będący jednocześnie podwykonawcą)

   ………………………………………………………………………………………………………

   ………………………………………………………………………………………………………

   ………………………………………………………………………………………………………
10. Oświadczam/y/, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.
11. Zobowiązuje/my/ się do wykonania całości przedmiotu zamówienia zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego.
12. Akceptujemy warunki określone w istotnych postanowieniach umowy stanowiących załącznik nr 7 do SIWZ.
13. W przypadku wyboru oferty, zobowiązujemy się do:
    a. podpisania umowy w terminie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
    b. wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10% ceny brutto w formie ....
14. Oświadczam/y/, że wnieśliśmy wadium o wartości:

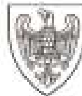
    ………………..………………………………PLN

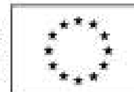
    w następującej formie: ……………………………………………… (należy podać formę wniesienia wadium).
15. Nazwa banku i numer konta, na jakie Zamawiający ma dokonać zwrotu wadium wpłaconego w pieniądzu:

    ………………………………………………………………………………………………………

    ……………………………………………………………………………………………………….







16. Oświadczam/y/, że czujemy się związani niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, tj. przez okres 30 dni, licząc od terminu składania ofert.
17. Składamy niniejszą ofertę przetargową we własnym imieniu / jako partner Konsorcjum * zarządzanego przez (nazwa lidera) ………………………………………….

W skład Konsorcjum wchodzą:
………………………………………………………………………………………………………
………………………………………………………………………………………………………

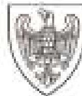
18. Potwierdzamy, iż nie uczestniczymy w jakiejkolwiek innej ofercie dotyczącej tego samego postępowania.
19. Nie znajdujemy się w sytuacji wykluczającej nas z uczestnictwa w postępowaniu o zamówieniu publiczne w rozumieniu art. 24 Pzp.
20. Załącznikami do niniejszego formularza są: dokumenty i oświadczenia, których obowiązek dostarczenia wynika ze specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

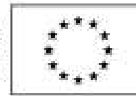
Podpisano:

…………………….
/wykonawca/
…………………….

data…………………………..   …………………….







Załącznik nr 3

…………………………….
(pieczęć wykonawcy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY / WYKONAWCÓW
O SPEŁNIENIU WARUNKÓW UDZIAŁU OKREŚLONYCH ART. 22 UST. 1
USTAWY – PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH [1)]

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest

„Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego 4x4 dla OSP Przemęt, gm. Przemęt"

Ja (imię i nazwisko składającego oświadczenie) niżej podpisany

……………………………………………………………………………………………..

działając w imieniu i na rzecz

……………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………
firma (nazwa lub nazwisko) oraz adres wykonawcy

oświadczam, iż spełniam warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy prawo zamówień publicznych dotyczące:

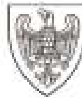
1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
2. posiadania wiedzy i doświadczenia
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej

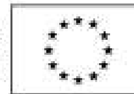
………………………………
miejscowość i data

……………………………
pieczęć i podpis wykonawcy lub osoby uprawnionej do podpisania niniejszej oferty w imieniu wykonawcy

1) Podpisuje wykonawca składający ofertę. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie niniejsze Oświadczenie powinno być **złożone w imieniu wszystkich Wykonawców** .







Załącznik nr 4

OŚWIADCZENIE O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA NA PODSTAWIE ART. 24 USTAWY - PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH [1)]

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest

„Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego 4x4 dla OSP Przemęt, gm. Przemęt"

oświadczam, że:
nie występują podstawy do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, o których mowa w art. 24 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych

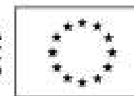
……………………………… *miejscowość i data*

…………………………… *pieczęć i podpis wykonawcy lub osoby uprawnionej do podpisania niniejszej oferty w imieniu wykonawcy*

1) Podpisuje każdy wykonawca składający ofertę. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie powyższy dokument składa każdy z partnerów konsorcjum w imieniu swojej firmy.







Załącznik nr 5

Wykaz głównych dostaw w okresie ostatnich trzech lat.

(w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania opisanego przez Zamawiającego warunku posiadania wiedzy i doświadczenia) [1).]

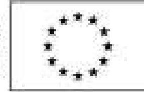
Lp.	Przedmiot zamówienia	Wartość zamówienia brutto	Termin realizacji rozpoczęcia – zakończenia	Miejsce realizacji	Nazwa i adres zamawiającego

1) **Wykonawca powołujący się przy wykazaniu spełnienia warunków udziału w postępowaniu na wiedzę i doświadczenie innych podmiotów winien załączyć pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji posiadanego doświadczenia na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.**

……………………………………………….
Pieczęć i podpis wykonawcy







Załącznik nr 6

…………………………….
(pieczęć wykonawcy)

Informacja o przynależności do grupy kapitałowej o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:
„Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego 4x4 dla OSP Przemęt, gm. Przemęt"

Niniejszym, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych informuję, że:

1. Należę do grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2007r. Nr 50 poz. 331 z późn. zm.). W skład ww grupy kapitałowej wchodzą następujące podmioty:

1) ……………………………………………………………………………………………..

2) ……………………………………………………………………………………………..

3) ……………………………………………………………………………………………..

4) …………………………………………………………………………………...oraz

…………………………………………………………………………………………………..

…………………………………………………………………………………………………..

………………………………………………………………………………………………….

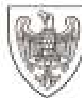
2. N**ie należę** do grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2007r. Nr 50 poz. 331 z późn. zm.)

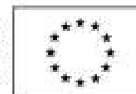
Uwaga: niepotrzebny punkt należy skreślić

……………………………… ….………………...………………

data złożenia informacji podpis osoby uprawnionej







Załącznik nr 7

WZÓR UMOWY nr RI.271……..2015

Zawarta w dniu ………….. r. w Przemęcie pomiędzy:

Gminą Przemęt,
reprezentowaną przez:
Wójta Gminy Przemęt **– Dorotę Gorzelniak**
przy kontrasygnacie
Skarbnika Gminy Przemęt – **Doroty Reymann**
zwaną dalej w tekście **„Zamawiającym”**

a …………………………………………………………..……………………………………
………………………………………………
NIP ………………….., KRS ………………………..
reprezentowaną przez:
1) ……………………………………
2) ……………………………………
zwaną dalej „**Wykonawcą**”

w rezultacie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 907 tekst jednolity z późn. zm.) została zawarta umowa następującej treści:

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

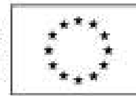
1. O ile w umowie jest mowa o:
   1) UŻYTKOWNIKU – należy przez to rozumieć Ochotniczą Straż Pożarną w Przemęcie, bezpośrednio eksploatującą pojazd;
   2) DNIACH, bez bliższego określenia – należy przez to rozumieć dni kalendarzowe z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, określonych w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 90).
2. Zamówienie realizowane w ramach projektu pt. **„Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego 4x4 dla OSP Przemęt, gm. Przemęt”** współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu III „Środowisko Przyrodnicze”, Działania 3.6 „Poprawa bezpieczeństwa środowiskowego i ekologicznego” Schemat VI „Zakup sprzętu specjalistycznego do zapobiegania i likwidacji skutków klęsk żywiołowych i poważnych awarii środowiskowych. Wsparcie techniczne krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013.

§ 2. PRZEDMIOT UMOWY

1. WYKONAWCA zobowiązuje się przenieść własność na ZAMAWIAJĄCEGO i wydać: ………………………………………………………………………………………………… ………………………………………………………………………………………………… ………………………………………………………………………………………………… ……………………………………………………………………………………………







o parametrach technicznych i warunkach minimalnych wyszczególnionych w załączniku nr 1 do SIWZ wraz z opisem zawartym w druku oferty (kopia), które stanowią równocześnie załącznik nr 1 do umowy.

2. Przedmiot umowy, o którym mowa w ust. 1, musi być fabrycznie nowy – wyprodukowany nie wcześniej niż w roku 2015. Podwozie samochodu rok produkcji: 2015.
3. WYKONAWCA, na wniosek ZAMAWIAJĄCEGO, zobowiązuje się do pisemnego informowania go o postępach w pracach, ewentualnych problemach czy opóźnieniach w realizacji przedmiotu umowy.
4. WYKONAWCA wyda ZAMAWIAJĄCEMU przedmiot umowy z pełnym zbiornikiem paliwa i płynów eksploatacyjnych.

§ 3. CENA I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Wartość całkowita przedmiotu umowy wynosi brutto: ……………………............................ zł (słownie: .... zł), w tym:
   1) wartość netto przedmiotu umowy wynosi: …………………. zł,
   2) wartość podatku VAT …..%.
2. WYKONAWCA wystawi fakturę na ZAMAWIAJĄCEGO.
3. ZAMAWIAJĄCY zapłaci WYKONAWCY 100% ceny brutto za przedmiotu umowy, przelewem, w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury, na konto w niej wskazane.
4. WYKONAWCA uprawniony jest do wystawienia faktury po uprzednim pozytywnym odbiorze faktycznym przedmiotu umowy oraz po przeprowadzeniu szkolenia z obsługi przedmiotu umowy.

§ 4. TERMIN REALIZACJI

WYKONAWCA zobowiązuje się wydać przedmiot umowy nie później niż do dnia 30 października 2015 r.

§ 5. INSPEKCJA PRODUKCYJNA

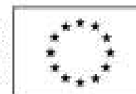
1. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do dokonania minimum 1 inspekcji produkcyjnej. Inspekcja odbędzie się w siedzibie WYKONAWCY. Inspekcja dokonana zostanie przez 1 przedstawiciela ZAMAWIAJĄCEGO i 1 przedstawiciela UŻYTKOWNIKA w ciągu maksymalnie 2 dni roboczych. W przypadku konieczności przeprowadzenia kolejnej inspekcji produkcyjnej jej skład osobowy zostanie określony w protokole z pierwszej inspekcji. Możliwość kolejnych inspekcji produkcyjnych, uzależniona będzie od postępu prac WYKONAWCY i możliwości wystąpienia zagrożeń w realizacji umowy.
2. WYKONAWCA zawiadomi pisemnie ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia inspekcji produkcyjnej z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem. ZAMAWIAJĄCY zaleca przeprowadzenie inspekcji na etapie zabudowy pojazdu przed przystąpieniem do rozmieszczenia mocowań dla sprzętu. ZAMAWIAJĄCY dopuszcza zawiadomienie w formie faksu do ………………………… . ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do samodzielnego wyznaczenia terminu inspekcji produkcyjnej zawiadamiając WYKONAWCĘ z 3-dniowym wyprzedzeniem o dacie przeprowadzenia inspekcji
3. Z każdej inspekcji produkcyjnej zostanie sporządzony protokół w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla WYKONAWCY i ZAMAWIAJĄCEGO i podpisany przez wszystkich uczestniczących w inspekcji.

§ 6. ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY ORAZ SZKOLENIE

1. Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w dwóch etapach:
   1) Etap I - odbiór techniczno-jakościowy w siedzibie WYKONAWCY, czas trwania maksymalnie 2 dni;
   2) Etap II - odbiór faktyczny w siedzibie WYKONAWCY, czas trwania 1 dzień.
2. Odbioru techniczno - jakościowego dokona komisja. W skład komisji wchodzi 1 przedstawiciel ZAMAWIAJĄCEGO i 1 przedstawiciel UŻYTKOWNIKA. Odbiór pojazdu odbywa się





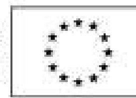


w obecności co najmniej 1 przedstawiciela WYKONAWCY. WYKONAWCA zawiadomi pisemnie ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu umowy z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem. ZAMAWIAJĄCY dopuszcza zawiadomienie w formie faksu do ……………………………………………….. . Podczas odbioru techniczno-jakościowego sprawdzeniu podlegać będzie wykonanie pojazdu zgodnie z wymaganym przez ZAMAWIAJĄCEGO opisem przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem spełnienia minimalnych wymagań techniczno-użytkowych zawartych w załączniku nr 1 do SIWZ wraz z opisem zawartym w druku oferty (kopia), które stanowią równocześnie załącznik nr 1 do umowy. Sprawdzeniu podlegać będzie sprawność techniczna poszczególnych układów i wyposażenia zamontowanego w pojeździe oraz porównanie parametrów zamontowanych układów i wyposażenia z wynikami zawartymi w sprawozdaniu z badań w CNBOP (kopię sprawozdania z badań wraz z świadectwem dopuszczenia CNBOP PIB WYKONAWCA przedstawia podczas odbioru techniczno jakościowego) oraz innych dokumentach np. producenta, dostawcy, potwierdzających parametry zamontowanych urządzeń i sprzętu spełniające wymagania ZAMAWIAJĄCEGO.

3. Protokół odbioru techniczno-jakościowego zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO i WYKONAWCY oraz zostanie podpisany przez strony. WYKONAWCA jest zobowiązany do zapewnienia odpowiednich warunków umożliwiających dokonanie odbioru techniczno-jakościowego.
4. Odbioru faktycznego dokona komisja. W skład komisji wchodzi 1 przedstawiciel ZAMAWIAJĄCEGO i 1 przedstawiciel UŻYTKOWNIKA. Odbiór pojazdu odbywa się w obecności co najmniej 1 przedstawiciela WYKONAWCY. Odbiór faktyczny przedmiotu umowy polegał będzie na sprawdzeniu stanu przedmiotu umowy i potwierdzeniu kompletności wyposażenia zgodnie ze stanem podczas odbioru techniczno-jakościowego. Protokół odbioru faktycznego zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO i WYKONAWCY oraz zostanie podpisany przez przedstawicieli stron.
5. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru techniczno-jakościowego lub faktycznego przedmiotu umowy usterek, WYKONAWCA zobowiązuje się do ich niezwłocznego usunięcia lub wymiany przedmiotu umowy na wolny od usterek. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych usterkach w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO i WYKONAWCY oraz zostanie podpisany przez przedstawicieli stron. Ustęp ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych i odstąpienia od umowy.
6. W przypadku, gdy WYKONAWCA nie jest w stanie niezwłocznie usunąć usterek, o których mowa w ust. 5 odbiór techniczno-jakościowy zostaje przerwany. Po usunięciu usterek, dalszy tok postępowania zgodny z ust. 2.
7. WYKONAWCA lub jego przedstawiciele przeprowadzą na własny koszt szkolenie z obsługi przedmiotu umowy, które odbędzie się w siedzibie WYKONAWCY, w terminie i miejscu odbioru faktycznego. W szkoleniu uczestniczyć będą osoby reprezentujące UŻYTKOWNIKA. Z przeprowadzonego szkolenia zostanie sporządzony osobny protokół wraz z wykazem osób przeszkolonych tj.: przedstawicieli UŻYTKOWNIKA. Protokół ze szkolenia zostanie sporządzony w 3 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO, UŻYTKOWNIKA i WYKONAWCY oraz zostanie podpisany przez wymienionych powyżej.
8. Koszty zakwaterowania i wyżywienia osób biorących udział w inspekcjach produkcyjnych, odbiorach techniczno-jakościowych oraz faktycznych i szkoleń obciążają WYKONAWCĘ.
9. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do pozostawienia przedmiotu umowy w depozycie u WYKONAWCY po zakończeniu odbioru faktycznego poszczególnych przedmiotów umowy na czas niezbędny do dokonania procedury rejestracji przedmiotu umowy. Wszelkie koszty związane z ewentualnym pozostawieniem przez ZAMAWIAJĄCEGO przedmiotu umowy w depozycie obciążają WYKONAWCĘ. W czasie pozostawania przedmiotu umowy w depozycie ryzyko utraty lub uszkodzenia







przedmiotu umowy spoczywa na WYKONAWCY. Na okoliczność pozostawienia przedmiotu umowy w depozycie sporządzone będą protokoły pozostawienia w depozycie oraz odbioru z depozytu podpisane przez przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO i WYKONAWCY.

§ 7. DOKUMENTACJA TECHNICZNA

WYKONAWCA zobowiązuje się dostarczyć i wydać ZAMAWIAJĄCEMU w dniu odbioru techniczno-jakościowego dla przedmiotu umowy o parametrach technicznych i warunkach minimalnych wyszczególnionych w załączniku nr 1 do SIWZ wraz z opisem zawartym w druku oferty (kopia), które stanowią równocześnie załącznik nr 1 do umowy:

1) instrukcje obsługi i konserwacji w języku polskim - 2 komplety;
2) książkę gwarancyjną w języku polskim z zapisami zgodnymi z postanowieniami umowy;
3) dokumentację niezbędną do rejestracji przedmiotu umowy jako pojazd specjalny pożarniczy;
4) wykaz dostarczonego sprzętu, stanowiącego wyposażenie przedmiotu umowy;
5) kopię świadectwa dopuszczenia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, ze zm.), poświadczoną za zgodność z oryginałem;
6) kopię sprawozdania z badań przeprowadzonych w CNBOP-PIB;
7) wykaz adresów punktów serwisowych na terenie kraju.

§ 8. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

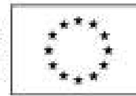
1. WYKONAWCA przed podpisaniem umowy wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości …... % całkowitej ceny ofertowej, co stanowi kwotę: ………………………… zł.
2. W trakcie realizacji umowy WYKONAWCA może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych. Zmiana formy zabezpieczenia musi być dokonana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmiany jego wysokości.
3. Zwrot 70 % zabezpieczenia należytego wykonania umowy w kwocie …………… zł nastąpi w terminie 30 dni od daty odbioru przedmiotu umowy przez ZAMAWIAJĄCEGO. Kwota pozostawiona na zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękojmi za wady wynosi 30 % wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj.: ……………….. zł. Kwota ta zostanie zwrócona WYKONAWCY nie później niż w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi.
4. ZAMAWIAJĄCY jest uprawniony do skorzystania z kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o którym mowa w ust. 1, w szczególności w przypadku gdy WYKONAWCA, będąc zobowiązany do zapłaty kary umownej na podstawie umowy, nie zapłaci jej w terminie lub w ogóle odmówi jej zapłacenia.

§ 9. GWARANCJA

1. WYKONAWCA udziela ZAMAWIAJĄCEMU ……. miesiące gwarancji oraz …… miesięcy rękojmi na przedmiot umowy o parametrach technicznych i warunkach minimalnych wyszczególnionych w załączniku nr 1 do SIWZ wraz z opisem zawartym w druku oferty (kopia), które stanowią równocześnie załącznik nr 1 do umowy.
2. W okresie gwarancji koszty prowadzenia przeglądu, w tym czynności przeglądowe wraz z materiałami niezbędnymi do wykonania przeglądu przedmiotu umowy obciążają WYKONAWCĘ. WYKONAWCA podczas odbioru techniczno-jakościowego przedstawi harmonogram przeglądów pojazdu, wyposażenia i instalacji wymaganych w okresie gwarancji.





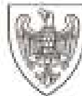


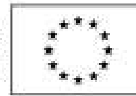
3. W okresie gwarancji i rękojmi wszystkie naprawy gwarancyjne przeprowadzone będą w siedzibie UŻYTKOWNIKA przez autoryzowany serwis na koszt WYKONAWCY w ciągu 72 godzin od daty i godziny otrzymania pisemnego zgłoszenia usterki od UŻYTKOWNIKA. Do okresu naprawy nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy. Przyjmuje się że dni ustawowo wolne od pracy to dni określone w ustawie z dnia 18 stycznia 1951r. o dniach wolnych od pracy (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 90). Strony dopuszczają zgłoszenie usterki w formie faksu. W szczególnych warunkach, gdy WYKONAWCA nie będzie mógł dotrzymać terminu 72 godzin na naprawę, warunki szczegółowe naprawy ustali indywidualnie z UŻYTKOWNIKIEM, sporządzając na tę okoliczność protokół z ustaleń wraz z określeniem nowego terminu wykonania naprawy, którego niedotrzymanie będzie wymagało naliczenia kar umownych zgodnie z § 10 ust. 6. Protokół zostaje sporządzony w dwu egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.
4. Okres gwarancji ulega każdorazowo przedłużeniu o czas od momentu zgłoszenia do naprawy przedmiotu umowy, do momentu odebrania sprawnego z naprawy.
5. W przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności przemieszczenia przedmiotu umowy w związku ze stwierdzeniem usterek, których nie można usunąć w siedzibie UŻYTKOWNIKA, przemieszczenie dokonuje się na koszt WYKONAWCY, w sposób i na warunkach określonych pomiędzy UŻYTKOWNIKIEM a WYKONAWCĄ.
6. W okresie gwarancji serwis podwozia będzie wykonywany na podstawie indywidualnych zleceń UŻYTKOWNIKA.
7. WYKONAWCA gwarantuje dostawę części zamiennych dla przedmiotu umowy przez minimum 15 lat od daty zakończenia okresu gwarancji.

§ 10. KARY UMOWNE

1. Jeżeli WYKONAWCA dopuści się opóźnienia w dostawie w stosunku do terminu ustalonego w § 4 umowy zapłaci, za każdy dzień opóźnienia, karę umowną w wysokości 0,2% wartości brutto pojazdu dostarczonego z opóźnieniem, jednakże nie więcej niż 20%, na podstawie dokumentu obciążającego (np.: nota obciążeniowa, rachunek, faktura) wystawionego przez ZAMAWIAJĄCEGO, na kwotę zgodną z warunkami umowy.
2. Jeżeli opóźnienie wydania przedmiotu umowy z winy WYKONAWCY przekroczy 7 dni, ZAMAWIAJĄCY ma prawo odstąpić od umowy, z wyłączeniem przypadków siły wyższej. W takim przypadku ZAMAWIAJĄCY nie będzie zobowiązany zwrócić WYKONAWCY kosztów, jakie WYKONAWCA poniósł w związku z umową.
3. Odstąpienie od umowy wymaga, pod rygorem nieważności, formy pisemnej poprzez złożenie oświadczenia drugiej stronie i przysługiwać będzie ZAMAWIAJĄCEMU w ciągu 5 dni od daty, w której opóźnienie wydania przedmiotu umowy przekroczy 7 dni.
4. W przypadku odstąpienia od umowy przez WYKONAWCĘ z przyczyn leżących po jego stronie, zobowiązany jest on zapłacić ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 20 % wartości brutto przedmiotu umowy.
5. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie, ZAMAWIAJĄCY może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.
6. W przypadku, gdy WYKONAWCA nie dokona naprawy przedmiotu umowy w terminie określonym w § 9 ust. 3, zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną za każdy dzień opóźnienia w wysokości 0,15% wartości brutto pojazdu podlegającego naprawie gwarancyjnej, na podstawie dokumentu obciążającego (np.: nota obciążeniowa, rachunek, faktura) wystawionego przez ZAMAWIAJĄCEGO, na kwotę zgodną z warunkami umowy, na podstawie informacji uzyskanej od UŻYTKOWNIKA.







§ 11. ZMIANA UMOWY

1. Zmiana postanowień niniejszej umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający dopuszcza:

   a) aktualizację danych Wykonawcy i Zamawiającego poprzez: zmianę nazwy firmy, zmianę adresu siedziby, zmianę formy prawnej itp.,

   b) zmianę wynagrodzenia brutto Wykonawcy w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT (wyłącznie w zakresie tej stawki).

   c) zmianę terminu realizacji przedmiotu zamówienia – gdy zaistnieją okoliczności mające wpływ na prawidłową realizację umowy np.: zagrożone zostaną terminy płatności z powodu ograniczonych zasileń budżetowych otrzymywanych od dysponenta nadrzędnego lub w przypadku zaistnienia siły wyższej.

§ 12. ROZSTRZYGANIE SPORÓW I OBOWIĄZUJĄCE PRAWO

1. W przypadku powstania sporu na tle realizacji umowy, strony zgodnie oświadczają, że poddadzą go rozstrzygnięciu przez Sąd właściwy dla siedziby ZAMAWIAJĄCEGO.
2. W sprawach nieobjętych umową będą miały zastosowanie przepisy polskiego Kodeksu cywilnego i ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

§ 13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wszystkie załączniki do umowy stanowią jej integralną część.
3. Faktury i protokoły powstałe w wyniku realizacji umowy sporządzane są w języku polskim.
4. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie strony.
5. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, z których 2 egz. przeznaczone są dla ZAMAWIAJĄCEGO i 1 egz. dla WYKONAWCY.

WYKONAWCA: ZAMAWIAJĄCY:

Załączniki:

Nr 1 do umowy – opis przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SIWZ) wraz z kserokopią druku oferty.